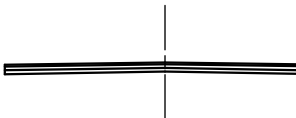


計画平面図

S=1:500

【道路設計条件】

- ・路 線 名：主要地方道 徳島北灘線
- ・道路規格：第3種 第4級
- ・設計速度：V=30km/h
- ・幅員構成：下図参照



主要地方道：V=30.0km/h

基 準 値	道路構造令	
最小曲線半径	R =30.0m	P.313, P321
最小曲線長	L =50.0m	P.326
最小パラメーター	A =35.0	P.363
最小緩和曲線長	LS=25.0m	P.355
緩和曲線省略半径	R =130m	P.365

※IP.3およびIP.4については、地域性に配慮して
上表の緩和曲線省略半径を満足させていない。

施工延長 L=230m

車道舗装工

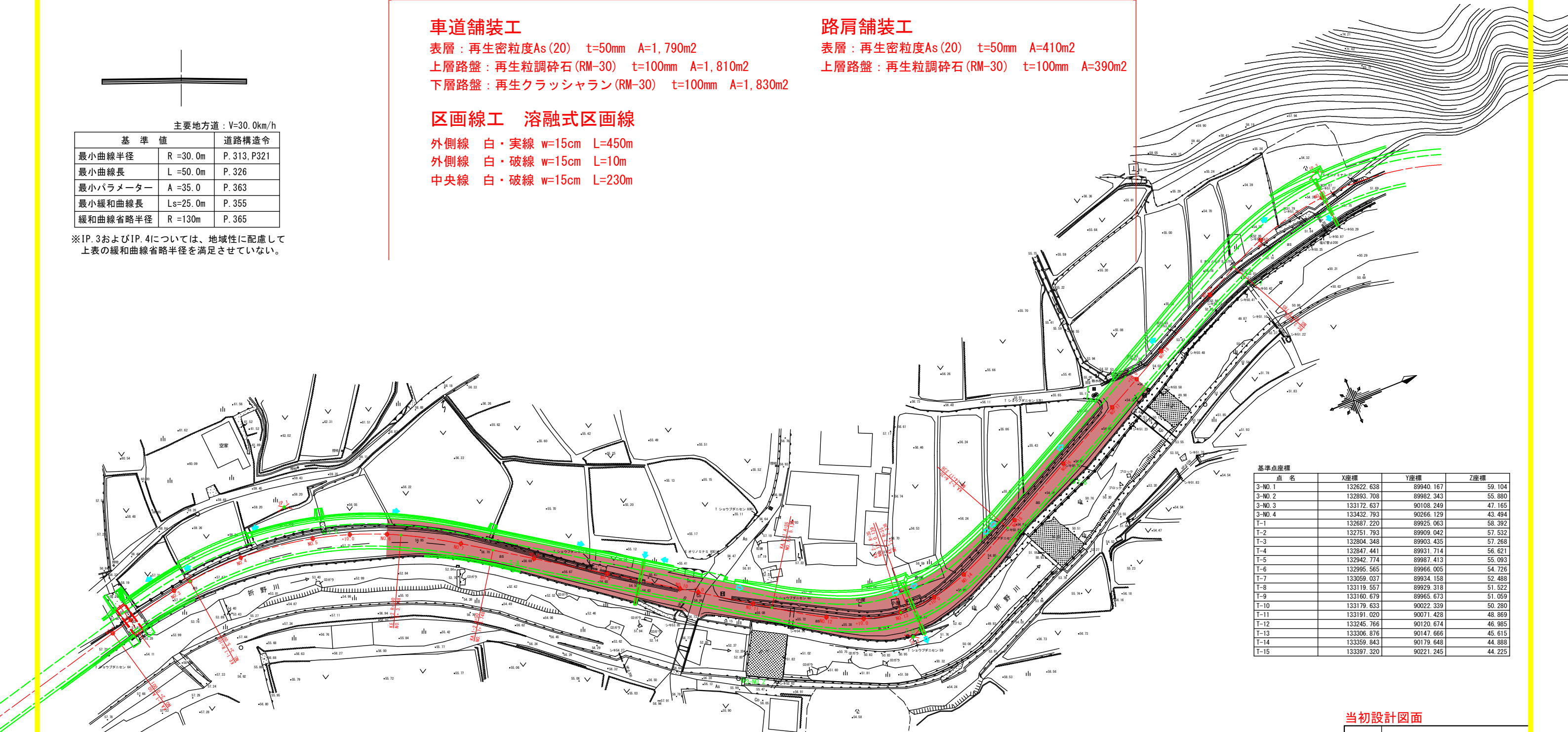
表層：再生密粒度As(20) t=50mm A=1,790m2
上層路盤：再生粒調碎石(RM-30) t=100mm A=1,810m2
下層路盤：再生クラッシャラン(RM-30) t=100mm A=1,830m2

路肩舗装工

表層：再生密粒度As(20) t=50mm A=410m2
上層路盤：再生粒調碎石(RM-30) t=100mm A=390m2

区画線工 溶融式区画線

外側線 白・実線 w=15cm L=450m
外側線 白・破線 w=15cm L=10m
中央線 白・破線 w=15cm L=230m



基準点座標			
点 名	X座標	Y座標	Z座標
3-NO.1	132622.638	89940.167	59.104
3-NO.2	132893.708	89982.343	55.880
3-NO.3	133172.637	90108.249	47.165
3-NO.4	133432.793	90266.129	43.494
T-1	132687.220	89925.063	58.392
T-2	132751.793	89909.042	57.532
T-3	132804.348	89903.435	57.268
T-4	132847.441	89931.714	56.621
T-5	132942.774	89987.413	55.093
T-6	132995.565	89966.005	54.726
T-7	133059.037	89934.158	52.488
T-8	133119.557	89929.318	51.522
T-9	133160.679	89965.673	51.059
T-10	133179.633	90022.339	50.280
T-11	133191.020	90071.428	48.869
T-12	133245.766	90120.674	46.985
T-13	133306.876	90147.666	45.615
T-14	133359.843	90179.648	44.888
T-15	133397.320	90221.245	44.225

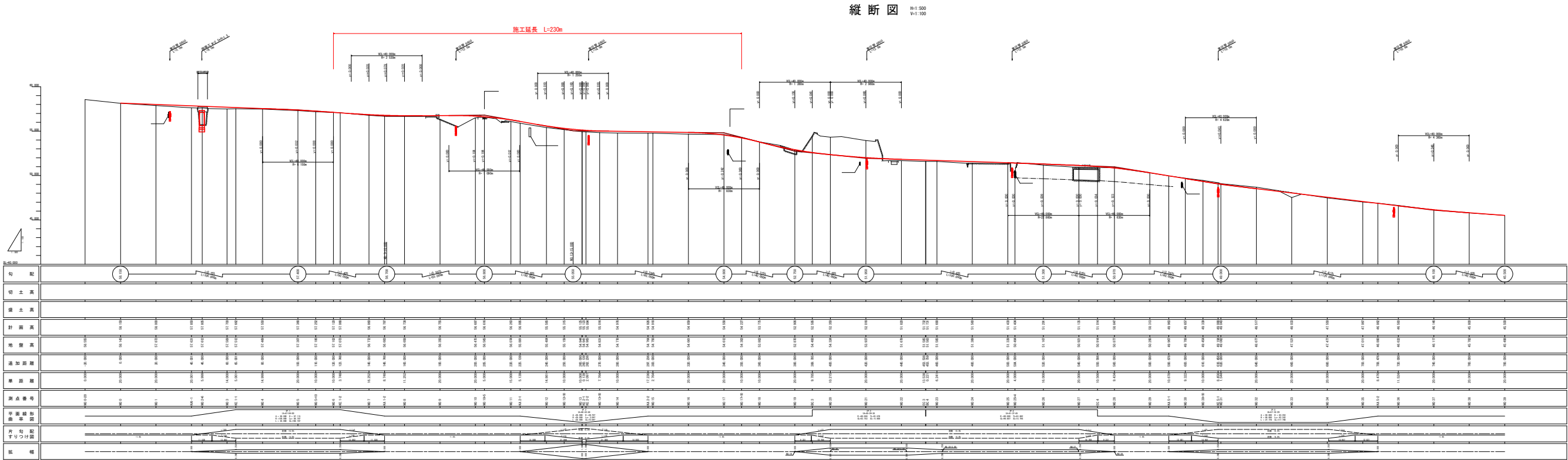
IP.No	1		Y	1.041	1.041
K.No	1-1	1-2	Lc	58.747	
IA	47° ~59° ~00°		CL	108.747	
R	100.000		D	57.115	57.115
L	25.000	25.000	So	24.983	24.983
△R	0.260	0.260	W	44.621	
XM	12.493	12.493	A	50.000	50.000
X	24.961	24.961	Nc	9.742	

IP.No	2		Y	5.730	5.730
K.No	2-1	2-2	Lc	2.098	
IA	60° ~43° ~46°		CL	72.098	
R	35.000		D	38.707	38.707
L	35.000	35.000	So	34.613	34.613
△R	1.445	1.445	W	21.352	
XM	17.355	17.355	A	35.000	35.000
X	34.135	34.135	Nc	7.239	

IP.No	3	
IA	45° ~39° ~34°	
R	80.000	
TL	33.678	
CL	63.753	
SL	6.800	

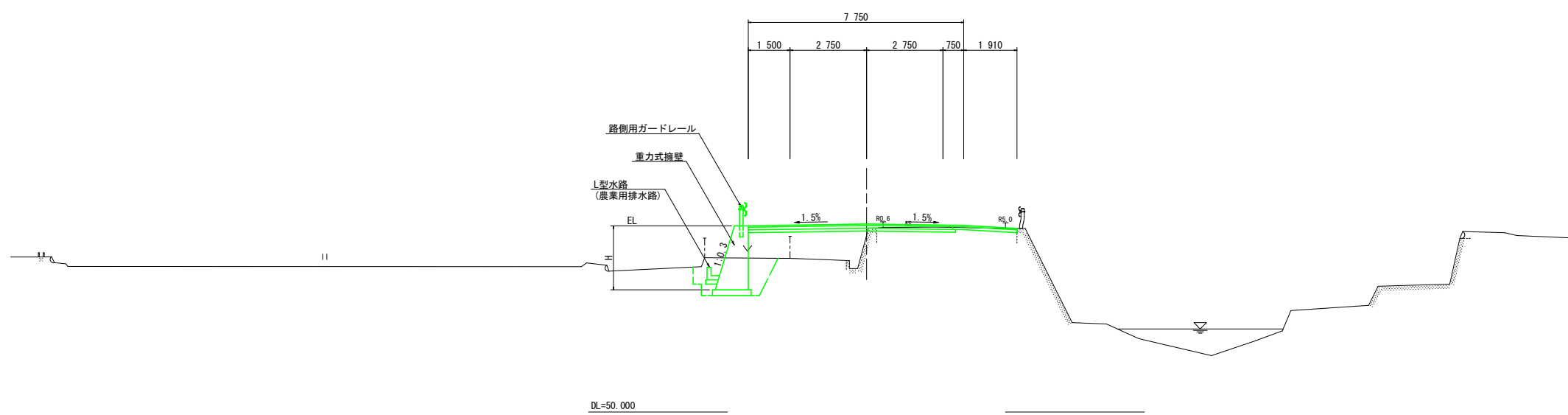
当初設計図面

工 事 名	R7徳土 徳島北灘線 鳴・北灘折野 舗装工事		
路線名等	徳島北灘線		
工事箇所	鳴門市北灘町折野		
図 面 名	計画平面図		
縮 尺	S=1/500	図面番号	1 / 12
会 社 名			
事業者名	徳島県東部県土整備局<徳島庁舎>		



標準断面図 S=1:100

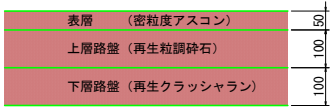
NO. 9付近



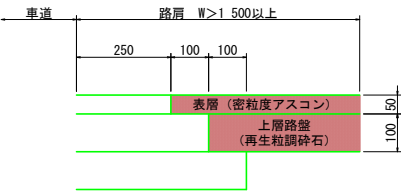
舗装構成 S=1:10

舗装計画交通量 T<100
設計CBR 8以上

＜車道舗装＞



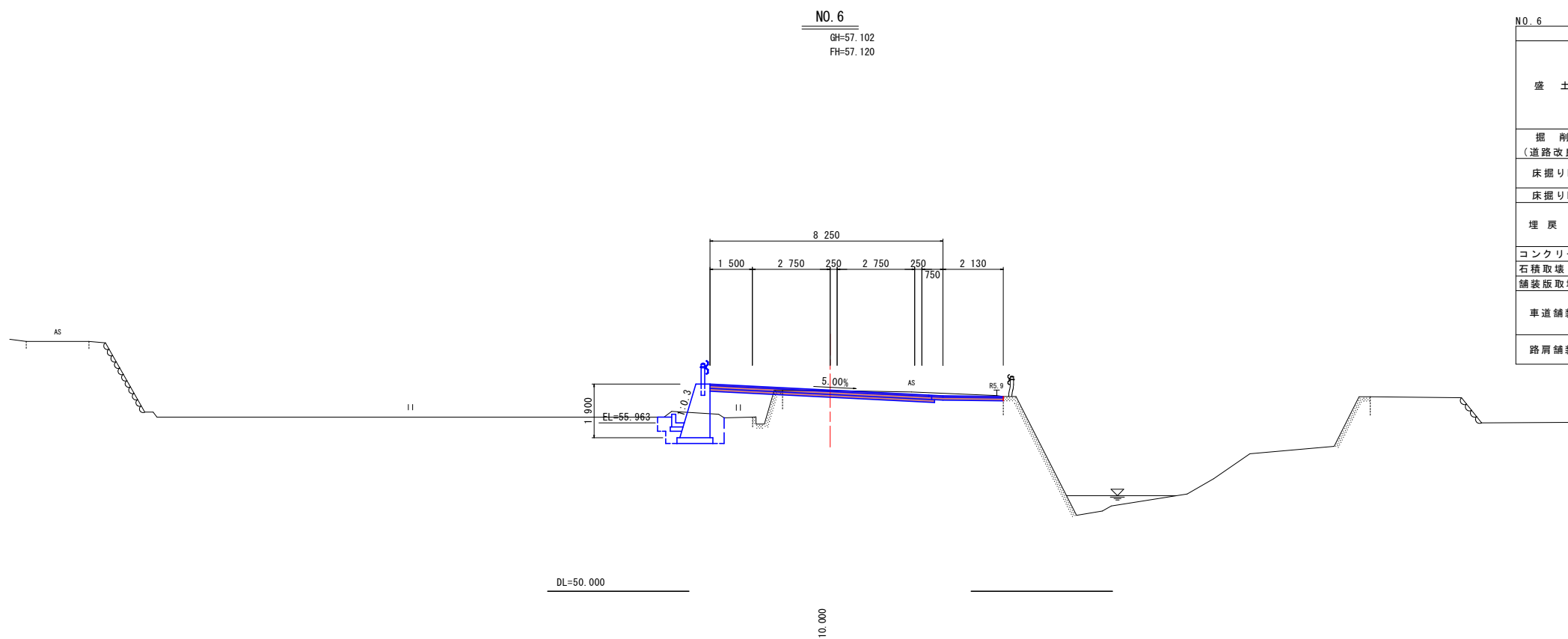
＜路肩舗装＞



当初設計図面

工 事 名	R7徳土 徳島北灘線 鳴・北灘折野 舗装工事		
路線名等	徳島北灘線		
工事箇所	鳴門市北灘町折野		
図 面 名	標準断面図		
縮 尺	図 示	図面番号	3 / 12
会 社 名			
事業者名	徳島県東部県土整備局<徳島庁舎>		

横断図（5）
SC=1:100

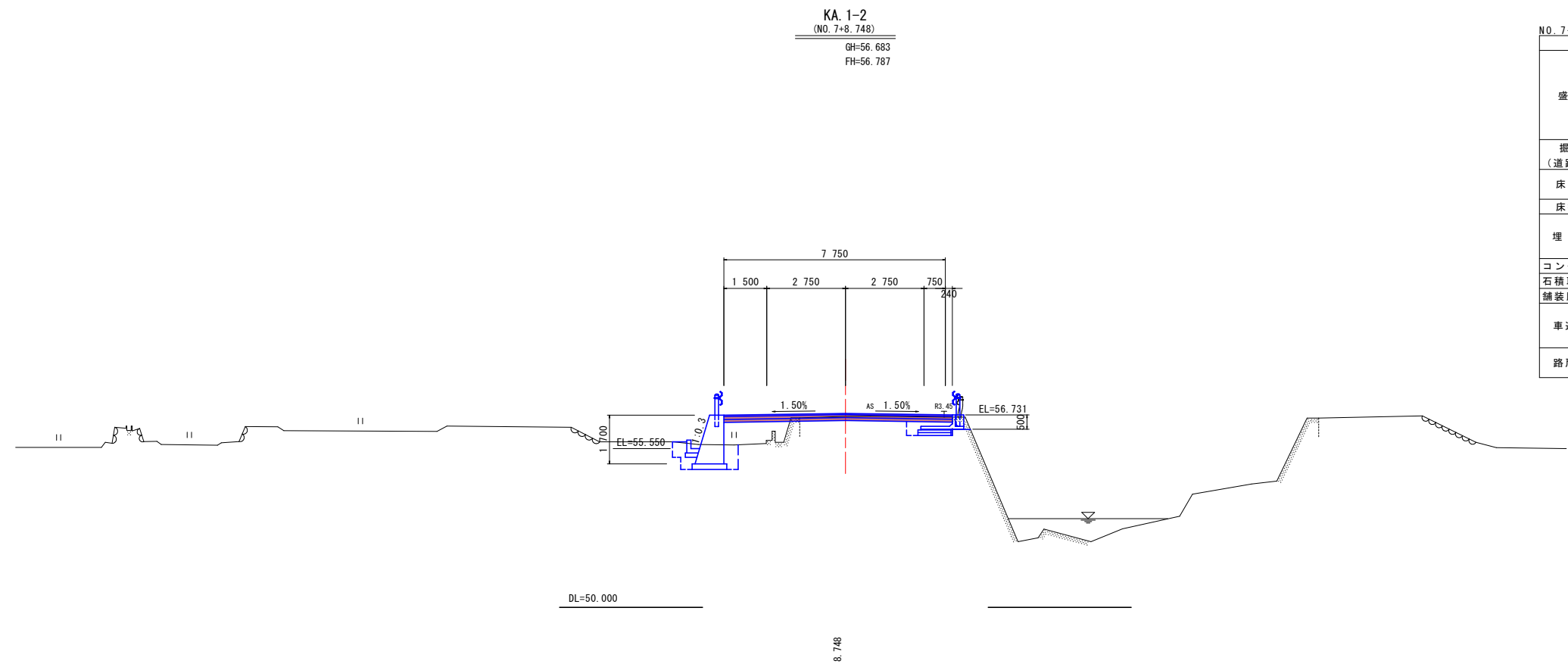


NO. 6		名 称	左 側	右 側
盛 土	路 床	B < 2.5	1.9	
		2.5 ≤ B < 4.0		
		4.0 ≤ B		
	路 体	B < 2.5	0.4	
		2.5 ≤ B < 4.0		
掘 削 (道路改良)	オープン	土 砂	0.2	1.3
	片 切	土 砂		
床掘りB	H ≤ 5	土 砂	2.4	
	H > 5	土 砂		
床掘りB'		土 砂		
埋 戻 し	B	W _i ≥ 4		
	C	1 ≤ W _i < 4		
	D	W _i < 1	0.4	
コンクリート構造物取壊し		無 筋	0.1	
石積取壊し		控え20cm		
舗装版取壊し		t=5cm	7.8	
車道舗装	表 層		7.75	
	上層路盤		7.85	
	下層路盤		7.95	
路肩舗装	表 層		2.63	
	路 盤		2.53	

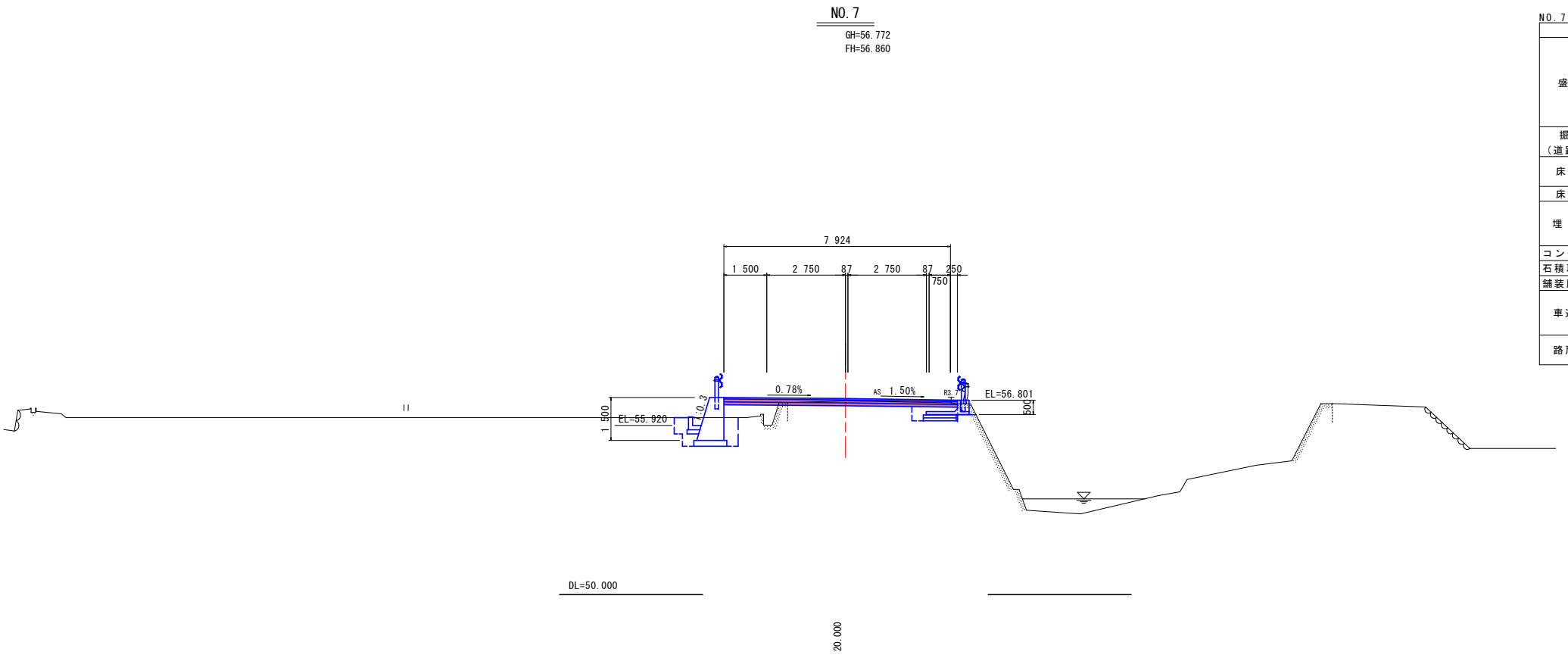
当初設計図面

工 事 名	R7徳土 徳島北灘線 鳴・北灘折野 舗装工事		
路線名等	徳島北灘線		
工事箇所	鳴門市北灘町折野		
図 面 名	横断図		
縮 尺	S=1/100	図面番号	4 / 12
会 社 名			
事業者名	徳島県東部県土整備局<徳島庁舎>		

横断図（6）SC=1:100



NO. 7+8. 748			名 称	左 側	右 側
盛 土	路 床	B<2. 5		2. 1	
		2. 5≦B<4. 0			
		4. 0≦B			
	路 体	B<2. 5		0. 3	
		2. 5≦B<4. 0			
掘 削 (道路改良)	オープン	土 砂		0. 1	0. 4
	片 切	土 砂			
床掘りB	H≦5	土 砂		1. 9	0. 8
	H>5	土 砂			
床掘りB'		土 砂			
埋 戻 し	B	W ₁ ≧4			
	C	1≦W ₁ <4			
	D	W ₁ <1		0. 5	
コンクリート構造物取壊し		無 筋		0. 1	0. 2
石積取壊し		控え20cm			
舗装版取壊し		t=5cm		5. 3	
車道舗装		表 層		7. 99	
		上層路盤		7. 99	
		下層路盤		7. 99	
路肩舗装		表 層			
		路 盤			

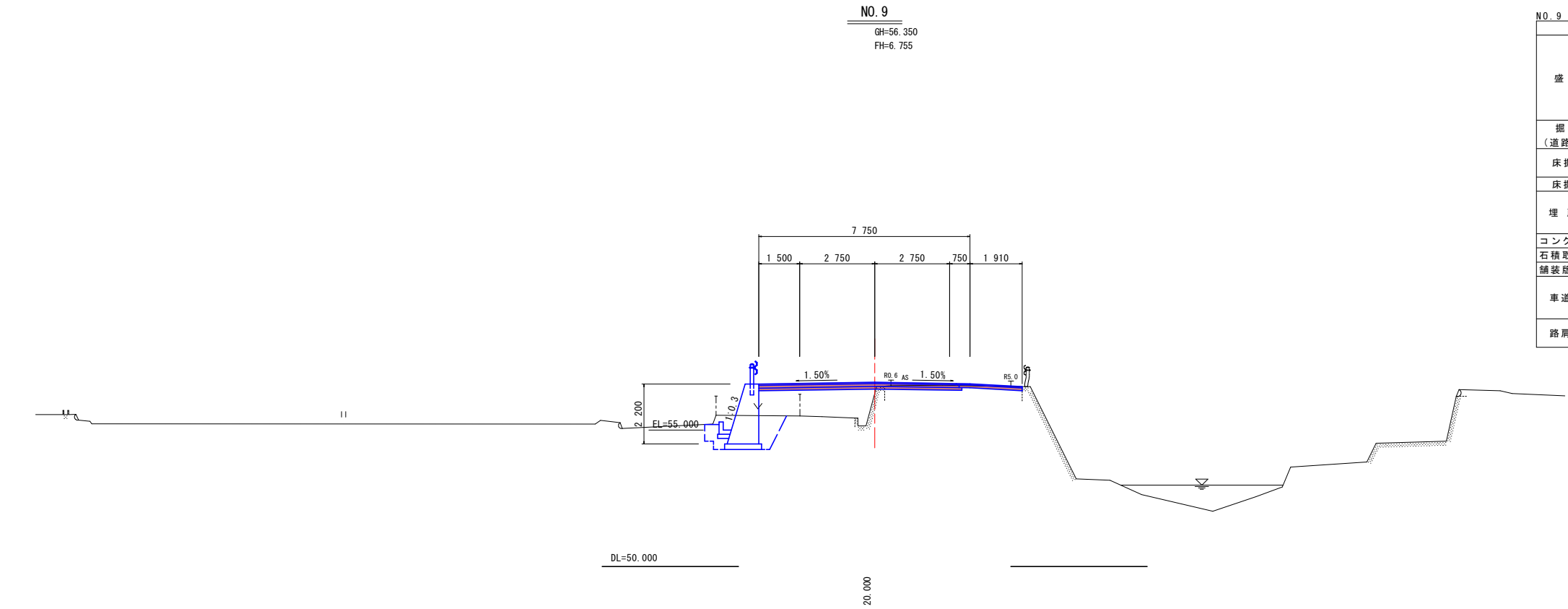


NO. 7			名 称	左 側	右 側
盛 土	路 床	B<2. 5		1. 5	
		2. 5≦B<4. 0			
		4. 0≦B			
	路 体	B<2. 5		0. 2	
		2. 5≦B<4. 0			
掘 削 (道路改良)	オープン	土 砂		0. 2	0. 5
	片 切	土 砂			
床掘りB	H≦5	土 砂		2. 1	0. 8
	H>5	土 砂			
床掘りB'		土 砂			
埋 戻 し	B	W ₁ ≧4			
	C	1≦W ₁ <4			
	D	W ₁ <1		0. 5	
コンクリート構造物取壊し		無 筋		0. 1	0. 2
石積取壊し		控え20cm			
舗装版取壊し		t=5cm		5. 9	
車道舗装		表 層		8. 17	
		上層路盤		8. 17	
		下層路盤		8. 17	
路肩舗装		表 層			
		路 盤			

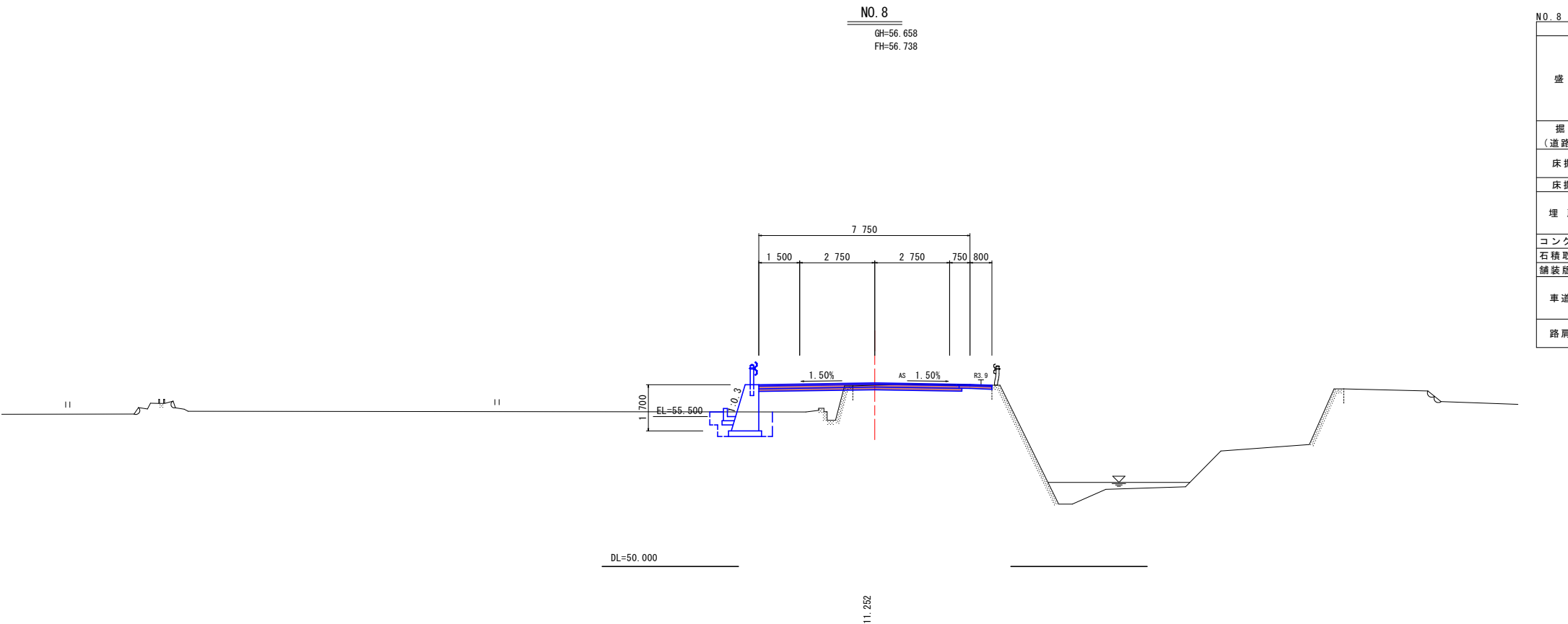
当初設計図面

工 事 名	R7徳土 徳島北灘線 鳴・北灘折野 舗装工事		
路線名等	徳島北灘線		
工事箇所	鳴門市北灘町折野		
図 面 名	横断図		
縮 尺	S=1/100	図面番号	5 / 12
会 社 名			
事業者名	徳島県東部県土整備局<徳島庁舎>		

横断図（7）SC=1:100



NO. 9 名 称			左 側	右 側
盛 土	路 床	B < 2.5	0.1	
		2.5 ≤ B < 4.0		
		4.0 ≤ B	4.1	
	路 体	B < 2.5	0.9	
		2.5 ≤ B < 4.0		
掘 削 (道路改良)	オープン	土 砂	0.5	
	片 切	土 砂		
床掘りB	H ≤ 5	土 砂	3.1	
	H > 5	土 砂		
床掘りB'		土 砂		
埋 戻 し	B	W _i ≥ 4		
	C	1 ≤ W _i < 4		
	D	W _i < 1	0.5	
コンクリート構造物取壊し		無 筋	0.1	
石積取壊し		控え20cm		
舗装版取壊し		t=5cm	5.0	
車道舗装	表 層		7.25	
	上層路盤		7.35	
	下層路盤		7.45	
路肩舗装	表 層		2.41	
	路 盤		2.31	



NO. 8 名 称			左 側	右 側
盛 土	路 床	B < 2.5	0.2	
		2.5 ≤ B < 4.0	2.2	
		4.0 ≤ B		
	路 体	B < 2.5	0.4	
		2.5 ≤ B < 4.0		
掘 削 (道路改良)	オープン	土 砂	0.1	0.6
	片 切	土 砂		
床掘りB	H ≤ 5	土 砂	1.9	
	H > 5	土 砂		
床掘りB'		土 砂		
埋 戻 し	B	W _i ≥ 4		
	C	1 ≤ W _i < 4		
	D	W _i < 1	0.4	
コンクリート構造物取壊し		無 筋	0.1	
石積取壊し		控え20cm		
舗装版取壊し		t=5cm	4.3	
車道舗装	表 層		7.25	
	上層路盤		7.35	
	下層路盤		7.45	
路肩舗装	表 層		1.30	
	路 盤		1.20	

当初設計図面

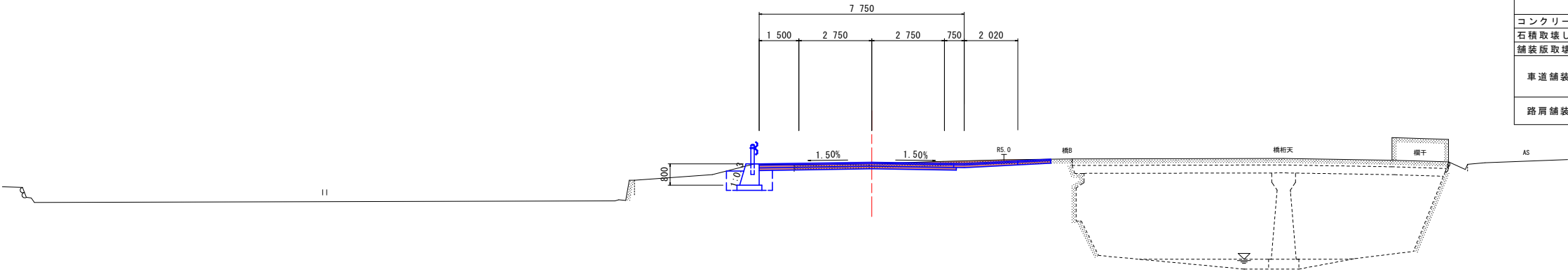
工 事 名	R7徳土 徳島北灘線 鳴・北灘折野 舗装工事		
路線名等	徳島北灘線		
工事箇所	鳴門市北灘町折野		
図 面 名	横断図		
縮 尺	S=1/100	図面番号	6 / 12
会 社 名			
事業者名	徳島県東部県土整備局<徳島庁舎>		

横断図（8）

SC=1:100

NO. 10+5.00

GH=56.565
FH=56.616

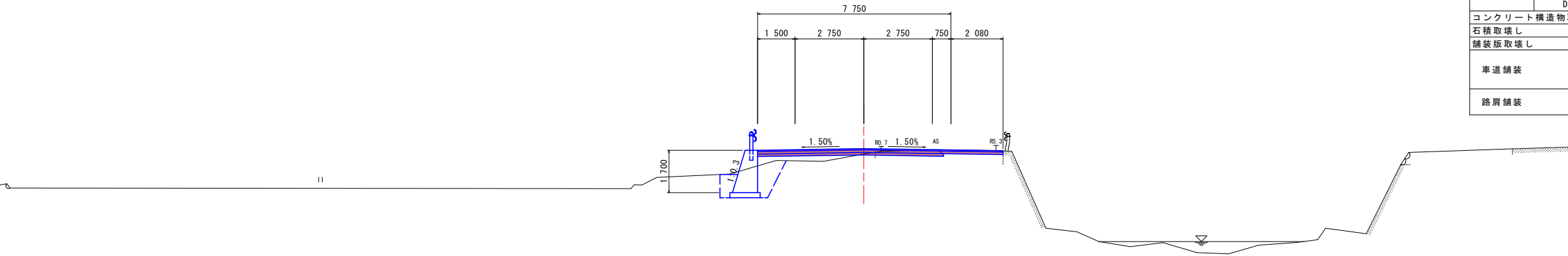


NO. 10+5.00

名 称			左 側	右 側
盛 土	路 床	B<2.5	0.4	
		2.5≦B<4.0		
		4.0≦B		
	路 体	B<2.5		
		2.5≦B<4.0		
掘 削 (道路改良)	オープン	土 砂	0.9	1.3
	片 切	土 砂		
床掘りB	H≦5	土 砂	1.3	
	H>5	土 砂		
床掘りB'		土 砂		
		土 砂		
埋 戻 し	B	W ₁ ≧4		
	C	1≦W ₁ <4		
	D	W ₁ <1	0.4	
コンクリート構造物取壊し		無 筋		
石積取壊し		控え20cm		
舗装版取壊し		t=5cm	9.7	
車道舗装	表 層		7.25	
	上層路盤		7.35	
	下層路盤		7.45	
路肩舗装	表 層		2.52	
	路 盤		2.42	

NO. 10

GH=56.475
FH=56.687



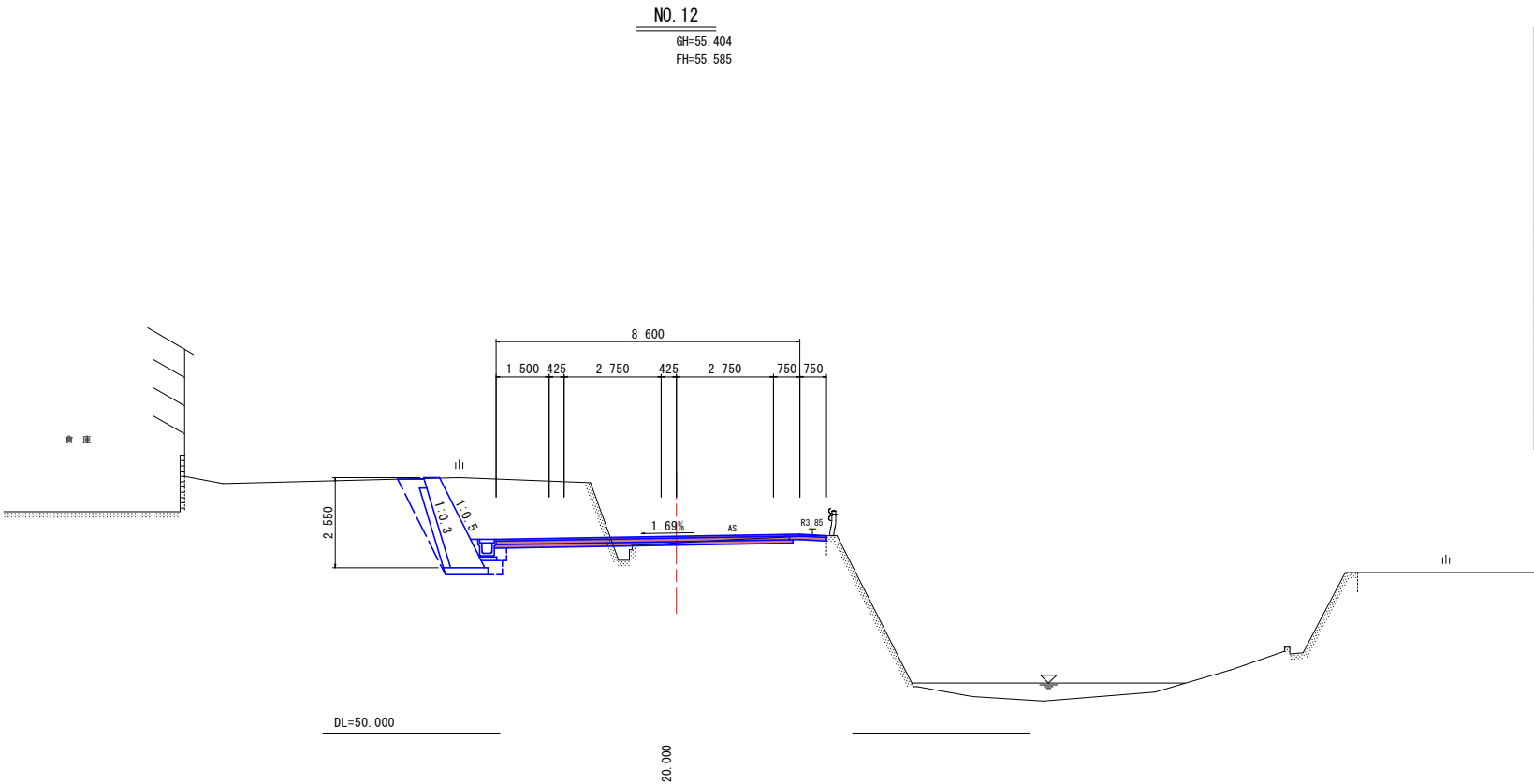
NO. 10

名 称			左 側	右 側
盛 土	路 床	B<2.5	0.8	
		2.5≦B<4.0		
		4.0≦B	0.7	
	路 体	B<2.5	0.3	
		2.5≦B<4.0		
掘 削 (道路改良)	オープン	土 砂		0.7
	片 切	土 砂		
床掘りB	H≦5	土 砂	2.7	
	H>5	土 砂		
床掘りB'		土 砂		
		土 砂		
埋 戻 し	B	W ₁ ≧4		
	C	1≦W ₁ <4		
	D	W ₁ <1	0.5	
コンクリート構造物取壊し		無 筋		
石積取壊し		控え20cm		
舗装版取壊し		t=5cm	5.1	
車道舗装	表 層		7.25	
	上層路盤		7.35	
	下層路盤		7.45	
路肩舗装	表 層		2.58	
	路 盤		2.48	

当初設計図面

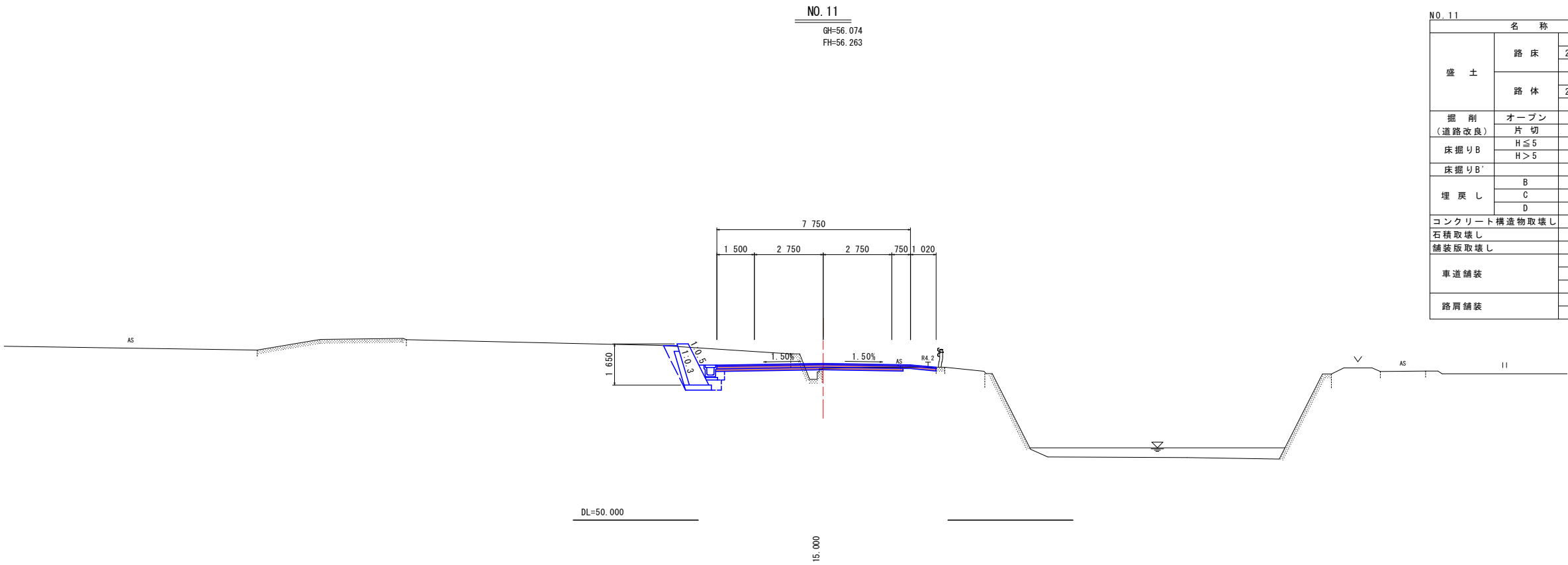
工 事 名	R7徳土 徳島北灘線 鳴・北灘折野 舗装工事		
路線名等	徳島北灘線		
工事箇所	鳴門市北灘町折野		
図 面 名	横断図		
縮 尺	S=1/100	図面番号	7 / 12
会 社 名			
事業者名	徳島県東部県土整備局<徳島庁舎>		

横断図（9）SC=1:100



NO. 12

名 称			左 側	右 側
盛 土	路 床	B < 2.5	0.5	
		2.5 ≤ B < 4.0		
		4.0 ≤ B		
	路 体	B < 2.5		
		2.5 ≤ B < 4.0		
掘 削 (道路改良)	オープン	土 砂	8.4	0.3
	片 切	土 砂		
床掘りB	H ≤ 5	土 砂	1.4	
	H > 5	土 砂		
床掘りB'		土 砂	0.7	
埋 戻 し	B	W ₁ ≥ 4		
	C	1 ≤ W ₁ < 4		
	D	W ₁ < 1	0.8	
コンクリート構造物取壊し		無 筋	1.1	
石積取壊し		控え20cm		
舗装版取壊し		t=5cm	5.4	
車道舗装	表 層		8.10	
	上層路盤		8.20	
	下層路盤		8.35	
路肩舗装	表 層		1.25	
	路 盤		1.15	



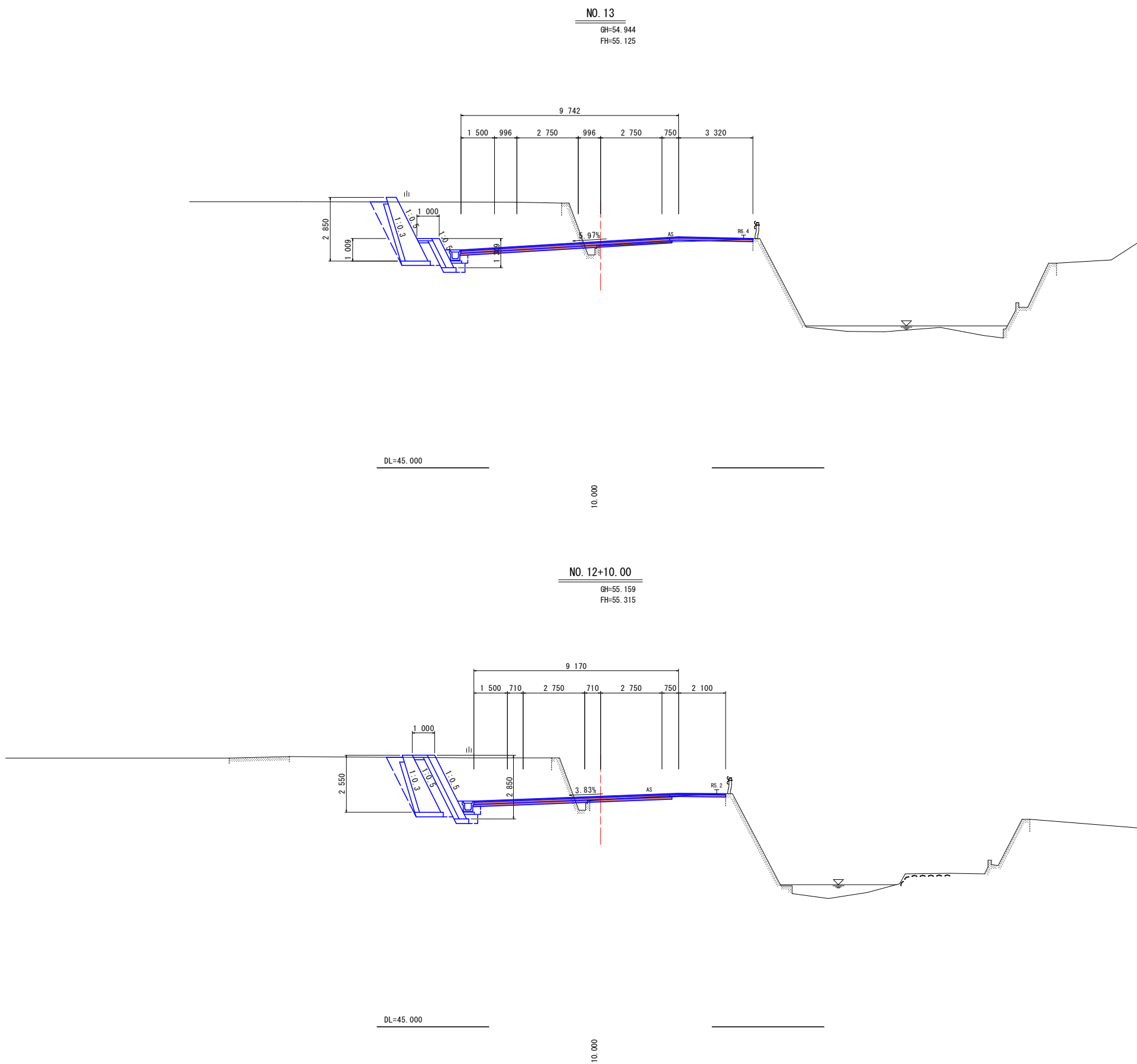
NO. 11

名 称			左 側	右 側
盛 土	路 床	B < 2.5	0.5	
		2.5 ≤ B < 4.0		
		4.0 ≤ B		
	路 体	B < 2.5		
		2.5 ≤ B < 4.0		
掘 削 (道路改良)	オープン	土 砂	3.8	0.3
	片 切	土 砂		
床掘りB	H ≤ 5	土 砂	1.3	
	H > 5	土 砂		
床掘りB'		土 砂	0.3	
埋 戻 し	B	W ₁ ≥ 4		
	C	1 ≤ W ₁ < 4		
	D	W ₁ < 1	0.4	
コンクリート構造物取壊し		無 筋	0.3	
石積取壊し		控え20cm		
舗装版取壊し		t=5cm	4.6	
車道舗装	表 層		7.25	
	上層路盤		7.35	
	下層路盤		7.50	
路肩舗装	表 層		1.52	
	路 盤		1.42	

当初設計図面

工 事 名	R7徳土 徳島北灘線 鳴・北灘折野 舗装工事		
路線名等	徳島北灘線		
工事箇所	鳴門市北灘町折野		
図 面 名	横断図		
縮 尺	S=1/100	図面番号	8 / 12
会 社 名			
事業者名	徳島県東部県土整備局<徳島庁舎>		

横断図（10）_{SC=1:100}



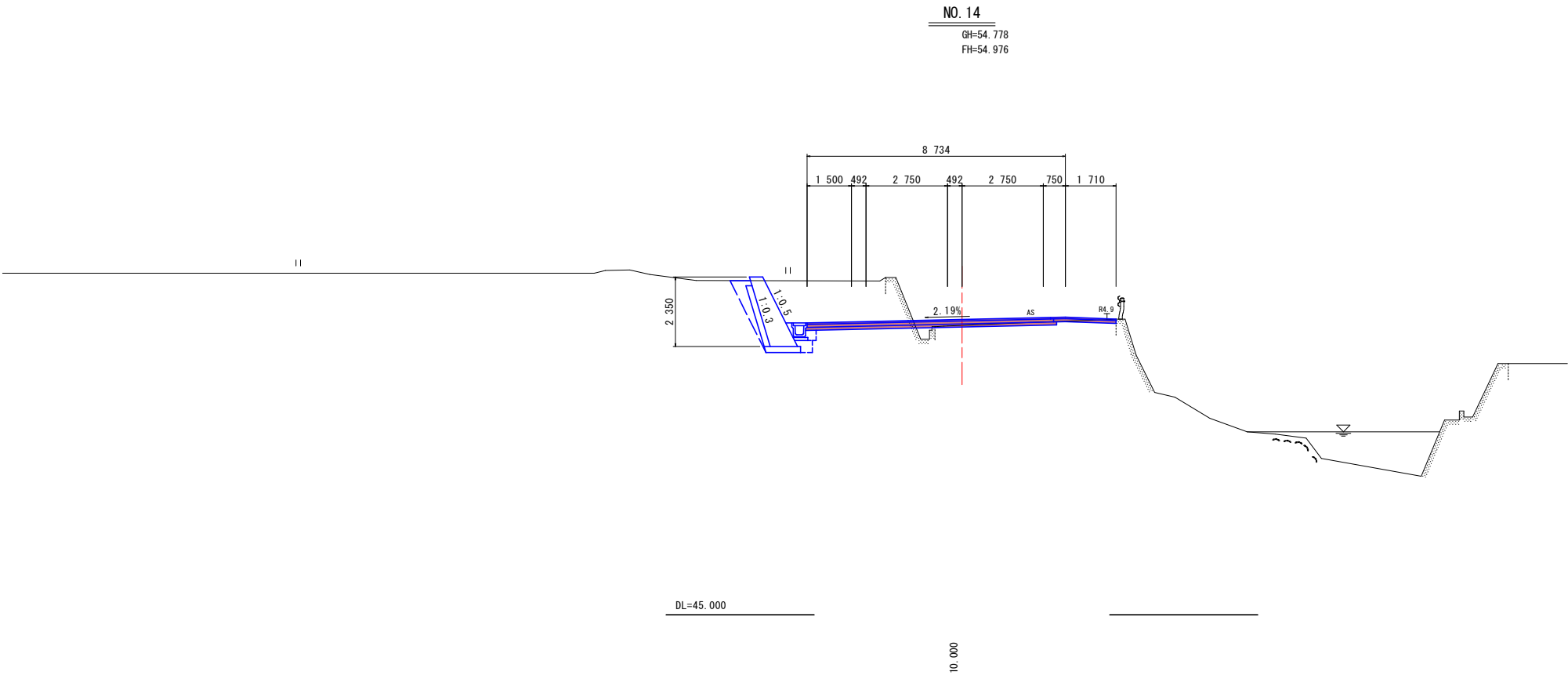
NO. 13			左側	右側
盛土	路床	B < 2.5	0.4	
		2.5 ≤ B < 4.0		
		4.0 ≤ B		
	路体	B < 2.5		
		2.5 ≤ B < 4.0		
掘削 (道路改良)	オープン	土砂	17.6	0.1
床掘りB	片切	土砂		
	H ≤ 5	土砂	1.7	
床掘りB'	H > 5	土砂		
		土砂	0.8	
埋戻し	B	W ₁ ≥ 4		
	C	1 ≤ W ₁ < 4		
	D	W ₁ < 1	1.3	
コンクリート構造物取壊し		無筋	1.4	
石積取壊し		控え20cm		
舗装版取壊し		t=5cm	6.9	
車道舗装		表層	9.24	
		上層路盤	9.34	
		下層路盤	9.49	
路肩舗装		表層	3.82	
		路盤	3.72	

NO. 12+10.00			左側	右側
盛土	路床	B < 2.5	0.4	
		2.5 ≤ B < 4.0		
		4.0 ≤ B		
	路体	B < 2.5		
		2.5 ≤ B < 4.0		
掘削 (道路改良)	オープン	土砂	14.1	0.3
床掘りB	片切	土砂		
	H ≤ 5	土砂	1.6	
床掘りB'	H > 5	土砂		
		土砂	0.7	
埋戻し	B	W ₁ ≥ 4		
	C	1 ≤ W ₁ < 4		
	D	W ₁ < 1	1.9	
コンクリート構造物取壊し		無筋	1.5	
石積取壊し		控え20cm		
舗装版取壊し		t=5cm	6.1	
車道舗装		表層	8.67	
		上層路盤	8.77	
		下層路盤	8.92	
路肩舗装		表層	2.60	
		路盤	2.50	

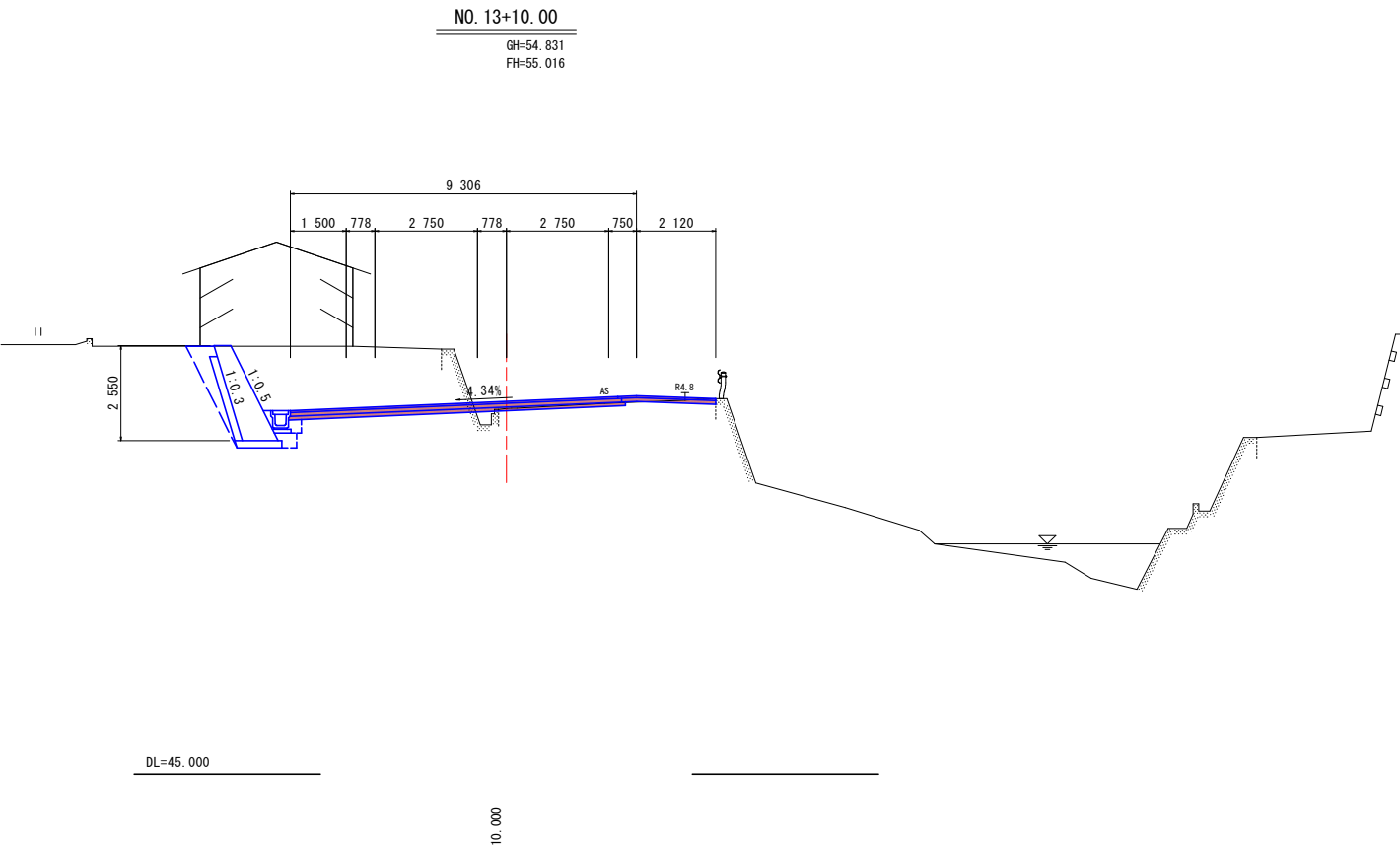
当初設計図面

工事名	R7徳土 徳島北灘線 鳴・北灘折野 舗装工事		
路線名等	徳島北灘線		
工事箇所	鳴門市北灘町折野		
図面名	横断図		
縮尺	S=1/100	図面番号	9 / 12
会社名			
事業者名	徳島県東部県土整備局<徳島庁舎>		

横断図（11）_{SC=1:100}



NO. 14 名 称			左 側	右 側
盛 土	路 床	B < 2.5	0.5	
		2.5 ≤ B < 4.0		
		4.0 ≤ B		
	路 体	B < 2.5		
		2.5 ≤ B < 4.0		
掘 削 (道路改良)	オープン	土 砂	7.5	0.2
	片 切	土 砂		
床掘りB	H ≤ 5	土 砂	1.4	
	H > 5	土 砂		
床掘りB'		土 砂	0.6	
埋 戻 し	B	W _i ≥ 4		
	C	1 ≤ W _i < 4		
	D	W _i < 1	0.6	
コンクリート構造物取壊し		無 筋	1.2	
石積取壊し		控え20cm		
舗装版取壊し		t=5cm	6.1	
車道舗装		表 層	8.23	
		上層路盤	8.33	
		下層路盤	8.48	
路肩舗装		表 層	2.21	
		路 盤	2.11	

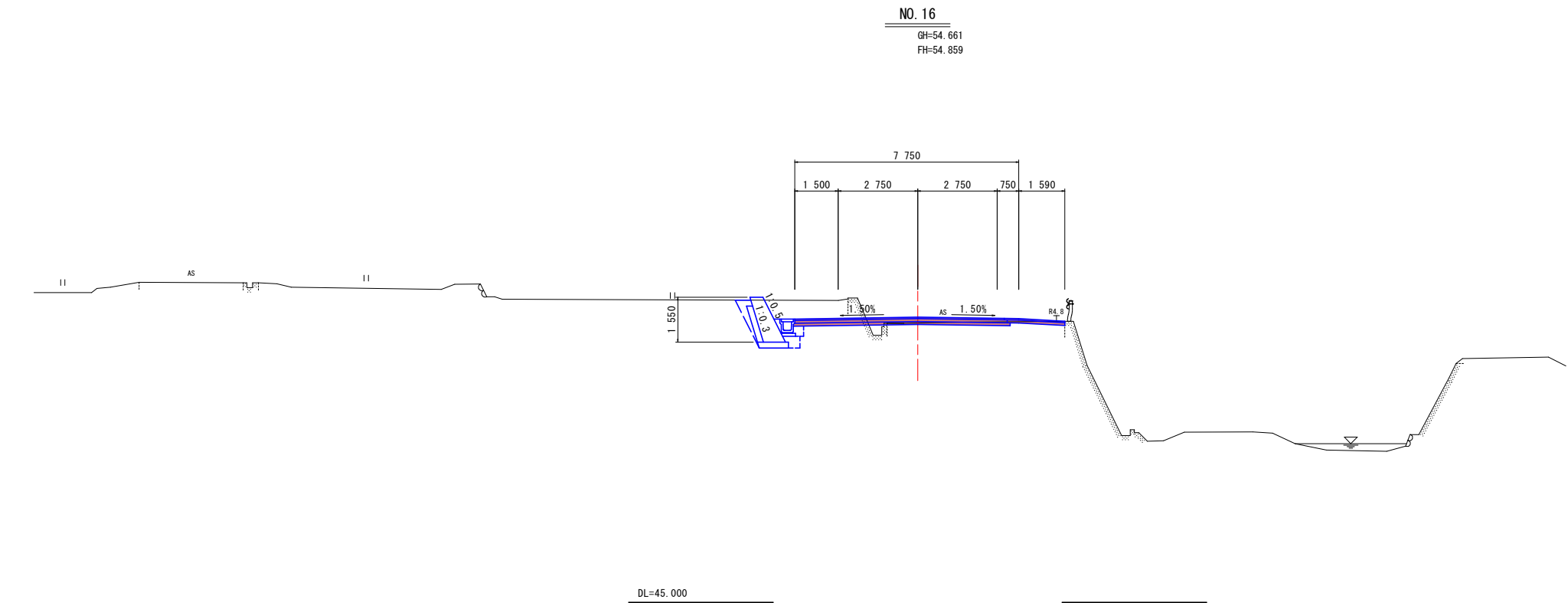


NO. 13+10.00 名 称			左 側	右 側
盛 土	路 床	B < 2.5	0.4	
		2.5 ≤ B < 4.0		
		4.0 ≤ B		
	路 体	B < 2.5		
		2.5 ≤ B < 4.0		
掘 削 (道路改良)	オープン	土 砂	11.5	0.1
	片 切	土 砂		
床掘りB	H ≤ 5	土 砂	1.4	
	H > 5	土 砂		
床掘りB'		土 砂	0.8	
埋 戻 し	B	W _i ≥ 4		
	C	1 ≤ W _i < 4		
	D	W _i < 1	0.8	
コンクリート構造物取壊し		無 筋	1.1	
石積取壊し		控え20cm		
舗装版取壊し		t=5cm	5.8	
車道舗装		表 層	8.81	
		上層路盤	8.91	
		下層路盤	9.06	
路肩舗装		表 層	2.62	
		路 盤	2.52	

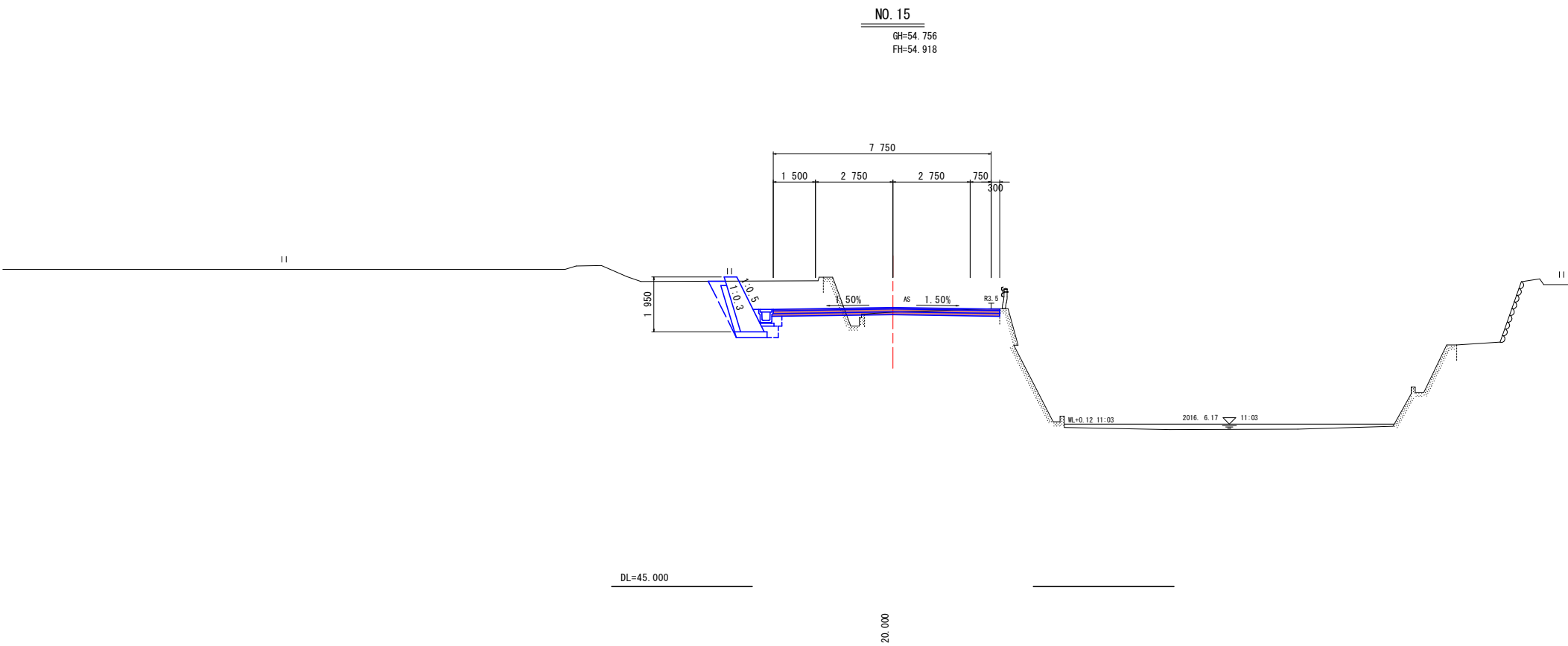
当初設計図面

工 事 名	R7徳土 徳島北灘線 鳴・北灘折野 舗装工事		
路線名等	徳島北灘線		
工事箇所	鳴門市北灘町折野		
図 面 名	横断図		
縮 尺	S=1/100	図面番号	10 / 12
会 社 名			
事業者名	徳島県東部県土整備局<徳島庁舎>		

横断図（12）_{SC=1:100}



NO. 16 名 称			左 側	右 側
盛 土	路 床	B < 2.5	0.4	
		2.5 ≤ B < 4.0		
		4.0 ≤ B		
	路 体	B < 2.5		
		2.5 ≤ B < 4.0		
掘 削 (道路改良)	オープン	土 砂	3.1	0.2
床掘りB	片 切	土 砂		
	H ≤ 5	土 砂	1.2	
床掘りB'	H > 5	土 砂		
		土 砂	0.3	
埋 戻 し	B	W ₁ ≥ 4		
	C	1 ≤ W ₁ < 4		
	D	W ₁ < 1	0.3	
コンクリート構造物取壊し		無 筋	0.5	
石積取壊し		控え 20cm		
舗装版取壊し		t = 5cm	6.1	
車道舗装		表 層	7.25	
		上層路盤	7.35	
		下層路盤	7.50	
路肩舗装		表 層	2.09	
		路 盤	1.99	

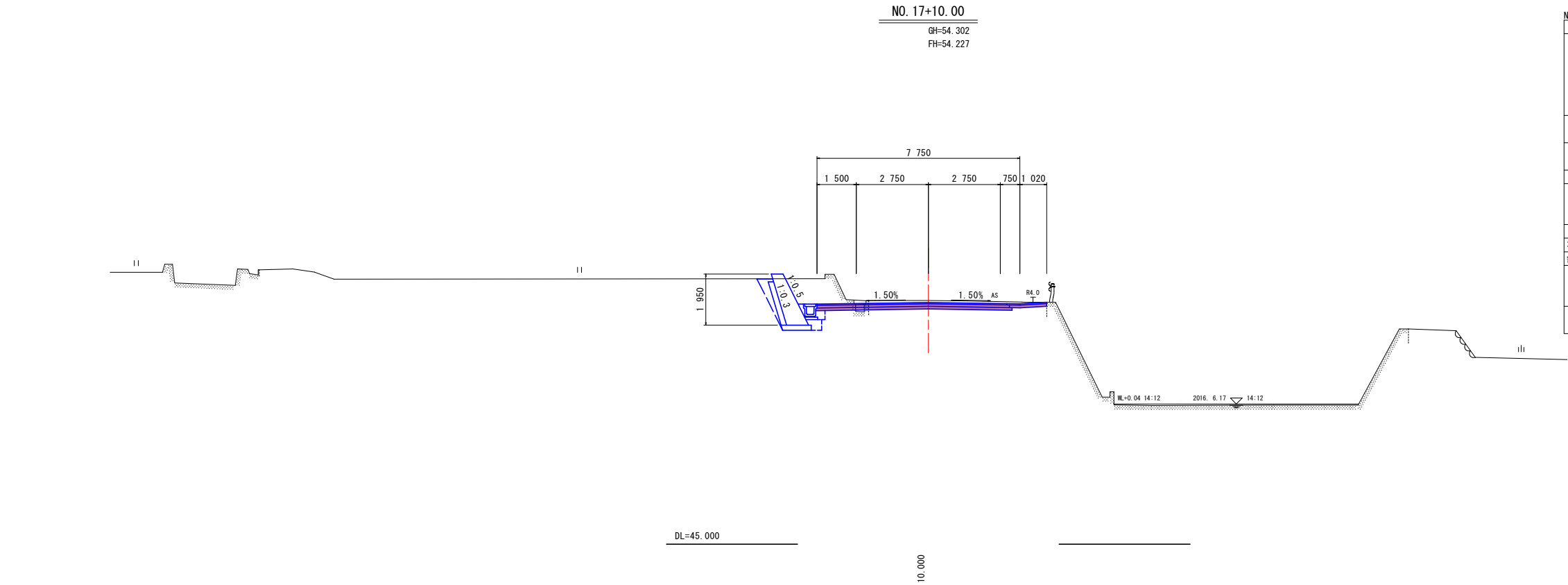


NO. 15 名 称			左 側	右 側
盛 土	路 床	B < 2.5	0.5	
		2.5 ≤ B < 4.0		
		4.0 ≤ B		
	路 体	B < 2.5		
		2.5 ≤ B < 4.0		
掘 削 (道路改良)	オープン	土 砂	4.4	0.5
床掘りB	片 切	土 砂		
	H ≤ 5	土 砂	1.3	
床掘りB'	H > 5	土 砂		
		土 砂	0.4	
埋 戻 し	B	W ₁ ≥ 4		
	C	1 ≤ W ₁ < 4		
	D	W ₁ < 1	0.4	
コンクリート構造物取壊し		無 筋	0.8	
石積取壊し		控え 20cm		
舗装版取壊し		t = 5cm	4.8	
車道舗装		表 層	8.05	
		上層路盤	8.05	
		下層路盤	8.10	
路肩舗装		表 層		
		路 盤		

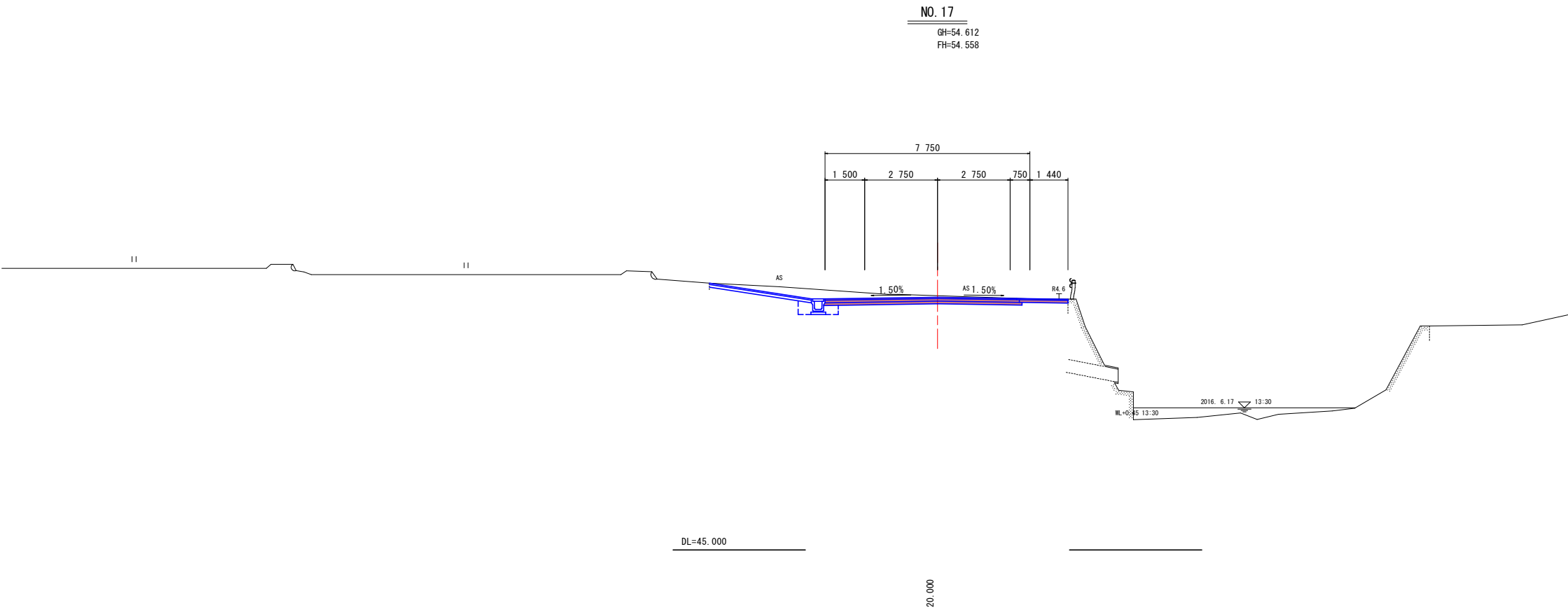
当初設計図面

工 事 名	R7徳土 徳島北灘線 鳴・北灘折野 舗装工事		
路線名等	徳島北灘線		
工事箇所	鳴門市北灘町折野		
図 面 名	横断図		
縮 尺	S=1/100	図面番号	11 / 12
会 社 名			
事業者名	徳島県東部県土整備局<徳島庁舎>		

横断図（13）_{SC=1:100}



NO. 17+10.00			名 称	左 側	右 側
盛 土	路 床	B < 2.5		0.3	
		2.5 ≤ B < 4.0			
		4.0 ≤ B			
	路 体	B < 2.5			
		2.5 ≤ B < 4.0			
掘 削 (道路改良)	オープン	土 砂		3.1	1.1
	片 切	土 砂			
	H ≤ 5	土 砂		1.3	
床掘りB	H > 5	土 砂			
床掘りB'		土 砂		0.4	
埋 戻 し	B	W _i ≥ 4			
	C	1 ≤ W _i < 4			
	D	W _i < 1		0.4	
コンクリート構造物取壊し		無 筋		1.1	
石積取壊し		控え20cm			
舗装版取壊し		t=5cm		6.8	
車道舗装		表 層		7.25	
		上層路盤		7.35	
		下層路盤		7.50	
路肩舗装		表 層		1.52	
		路 盤		1.42	



NO. 17			名 称	左 側	右 側
盛 土	路 床	B < 2.5		0.2	
		2.5 ≤ B < 4.0			
		4.0 ≤ B			
	路 体	B < 2.5			
		2.5 ≤ B < 4.0			
掘 削 (道路改良)	オープン	土 砂		3.0	0.9
	片 切	土 砂			
	H ≤ 5	土 砂		0.5	
床掘りB	H > 5	土 砂			
床掘りB'		土 砂			
埋 戻 し	B	W _i ≥ 4			
	C	1 ≤ W _i < 4			
	D	W _i < 1		0.3	
コンクリート構造物取壊し		無 筋			
石積取壊し		控え20cm			
舗装版取壊し		t=5cm		13.6	
車道舗装		表 層		7.25	
		上層路盤		7.35	
		下層路盤		7.45	
路肩舗装		表 層		1.94	
		路 盤		1.84	

当初設計図面

工 事 名	R7徳土 徳島北灘線 鳴・北灘折野 舗装工事		
路線名等	徳島北灘線		
工事箇所	鳴門市北灘町折野		
図 面 名	横断図		
縮 尺	S=1/100	図面番号	12 / 12
会 社 名			
事業者名	徳島県東部県土整備局〈徳島庁舎〉		